

| TEKNİK ÖZELLİKLER | | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| KAPASİTE | | HL-55 / 1250 | HL-55 / 2000 | HL-55 / 2500 |
| MAKSİMUM ÇEVİRME ÇAPI | mm | Ø710 | Ø710 | Ø710 |
| MAKSİMUM İŞLEME ÇAPI | mm | Ø640 | Ø640 | Ø640 |
| MAKSİMUM İŞLEME BOYU | mm | 1070 | 1820 | 2320 |
| ÇUBUK KAPASİTESİ | mm | Ø117 | Ø117 | Ø117 |
| EKSENLER | | | | |
| X EKSEN HAREKETİ | mm | 340 | 340 | 340 |
| Z EKSEN HAREKETİ | mm | 1250 | 2000 | 2500 |
| X EKSEN HIZLI HAREKETİ | mm/dak | 16 | 16 | 16 |
| Z EKSEN HIZLI HAREKETİ | mm/dak | 20 | 20 | 20 |
| GÖVDE YAPISI VE KIZAK TİPİ | | | | |
| GÖVDE DÖKÜM CİNSİ | | YAŞLANDIRILMIŞ MEEHANİTE DÖKÜM | | |
| KIZAK TİPİ | | SÜRTÜNMELİ KUTU KIZAK | | |
| İŞ MİLİ | | | | |
| İŞ MİLİ HIZI | dev/dak | 2500 | 2500 | 2500 |
| AYNA ÇAPI | inch | 15 | 15 | 15 |
| İŞ MİLİ BURNU | | A2-11 | A2-11 | A2-11 |
| İŞ MİLİ DELİK ÇAPI | mm | Ø132 | Ø132 | Ø132 |
| İŞ MİLİ MOTOR GÜCÜ | kw | 26 | 26 | 26 |
| İŞ MİLİ MAKSİMUM TORKU | Nm | 1181 | 1181 | 1181 |
| İŞ MİLİ MOTOR TİPİ | | α22 / 7000i | | |
| ÖN RULMAN ÇAPLARI (İÇ / DIŞ) | mm | Ø170 / Ø230 | Ø170 / Ø230 | Ø170 / Ø230 |
| ARKA RULMAN ÇAPLARI (İÇ / DIŞ) | mm | Ø160 / Ø220 | Ø160 / Ø220 | Ø160 / Ø220 |
| TARET | | | | |
| TAKIM SAYISI | adet | 8 / 12 | 8 / 12 | 8 / 12 |
| DIŞ ÇAP KATER ÖLÇÜSÜ | mm | □25 | □25 | □25 |
| İÇ ÇAP DELİK KATER ÇAPI | mm | Ø50 | Ø50 | Ø50 |
| KONTROL ÜNİTESİ | | | | |
| STANDART KONTROL ÜNİTESİ | | FANUC 0i-MF PLUS | | |
| OPSİYONEL KONTROL ÜNİTELERİ | | SIEMENS / MITSUBISHI | | |
| PUNTA | | | | |
| PUNTA GÖVDE STROĞU | mm | 1094 | 1844 | 2344 |
| PUNTA PİNOL ÇAPI | mm | Ø120 | Ø120 | Ø120 |
| PUNTA PİNOL STROĞU | mm | 120 | 120 | 120 |
| PİNOL KONIĞI | | MT#5 | MT#5 | MT#5 |
| ÖLÇÜLER VE AĞIRLIK | | | | |
| EN | mm | 5225 | 5975 | 6475 |
| DERİNLİK | mm | 2000 | 2000 | 2000 |
| YÜKSEKLİK | mm | 2130 | 2130 | 2130 |
| AĞIRLIK | kg | 9000 | 11000 | 13000 |